



До
ПК ТБД
24.06.2024
1

ДО:

Г-н Димитър Николов
Кмет на Община Бургас
obshtina@burgas.bg

Г-н Васил Едрев
Кмет на Община Айтос
obshtina@aytos.bg

Г-н Михаил Хаджиянев
Председател на Общински съвет – Бургас
council@burgas.bg

Г-н Красимир Енчев
Председател на Общински съвет – Айтос
obs.aitos@abv.bg

Г-н Румен Христов
Управител на „М-БУС“ ООД
office@mbus-bg.com

Г-н Койчо Пенчев
Управител на „Айтос - Автотранспорт“ ЕООД
aytos_avtotransport@abv.bg



СИГНАЛ

от И Манев в качеството си на съпредседател на ПП „Единение“
Телефон: , ел. поща:

Уважаеми г-н Николов,
Уважаеми г-н Едрев,
Уважаеми г-н Хаджиянев,
Уважаеми г-н Енчев,
Уважаеми г-н Христов,
Уважаеми г-н Пенчев,

До ПП „Единение“ беше изпратена информация, с която се твърди, че се нарушава Законът за автомобилните превози, а именно:



Междуселищната автобусна линия град Бургас-град Айтос се обслужва от две фирми „М-БУС“ ООД и „Айтос - Автотранспорт“ ЕООД. Линията се ползва от множество жители на Айтос /възрастни и деца/, а и не само, и е изключително натоварена, като натовареността е предимно между 18:00 и 20:00 часа.

Маршрутът на използваните превозни средства автобуси/микробуси от двете фирми е от „Автогара Запад“ в град Бургас до „Автогара Айтос“ в град Айтос, а разстоянието по Гугъл Карти е малко над 30 км.

Капацитетът на превозните средства не отговаря на броя, ползващи транспортната услуга и хората са принудени да пътуват прави, наблъскани и без достатъчно въздух в горещите летни дни. Всичко това е заплаха за здравето и сигурността на пътуващите.

Возенето на правостоящи пътници представлява нарушение на Закона за автомобилните превози, а недостатъчният капацитет на превозните средства е неадекватен и обиден за всички пътуващи.

За проблема е писано и в следната статия:

<https://www.iskra.bg/pretapvani-mikrobusi-vozyat-s-risk-za-zhivota-patnitsi-po-liniyata-burgas-aytos/>

В Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси чл. 32 гласи: *Не се допуска превоз на правостоящи пътници по междуселищни, междуобщински и междуобластни линии при пътувания на разстояние над 30 км. - в случая са налице правостоящи.*

Чл. 7б, т.2 от **Закона за автомобилните превози** гласи: *Моторните превозни средства от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III, за управлението на които се изисква свидетелство за управление от категории D1, D1E, D или DE, се оборудват с устройство за мобилно видеонаблюдение и с безопасителни колани за водача и пътниците. - за правостоящите няма колани.*

Органите на местната власт са пряко отговорни за обезпечаване на транспорта от и до населеното място, при това не формално, а по начин, който да е удобен за жителите на града и да съответства на техните нужди. Основна отговорност на местната власт е създаване на оптимални условия за жителите, грижа за уязвимите, равнопоставеност и най- вече чуваемост на потребностите на гражданите за постигане на максимален баланс между задълженията на администрацията и обществения интерес.

Ние, от ПП „Единение“, очакваме от Вас да извършите проверка на предоставената информация и при установяване на нарушения вярваме, че ще предприемете действия за осигуряването на допълнителни транспортни средства



ЕДИНЕНИЕ

или такива с по-голям капацитет на седалките места по линиите Бургас-Айтос и Айтос-Бургас, с оглед трайното и адекватно решение на транспортните проблеми на всички пътуващи.

Уважаеми господа, с желание и активни действия от Ваша страна, проблемът ще намери своето решение.

За резултата от настоящия сигнал моля да бъде своевременно уведомен по електронната поща за което Ви благодаря.

Дата: 24 юни 2024 г.

С уважение:

/И Манев/ \

IVAN
MANEV

Digitally signed document
with qualified signature.
24/06/2024 12:53:03
Compliant with eIDAS