

**Gergana Chanakova**

**From:** Стоян Грозев <s.grozev@burgascouncil.org>  
**Sent:** 21 август 2024 г. 15:02  
**To:** Gergana Chanakova  
**Subject:** Предложения за промени в закони  
**Attachments:** предложения закони.docx

Да се извади  
пр. писмо и да  
се го изпрати на  
24.08.  
21.08.2024

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ БУРГАС
Регистрационен индекс и дата
08-00-15969/21.08.24

## **ЗАКОН ЗА МЕСТНОТО САМОУПРАВЛЕНИЕ И МЕСТНАТА АДМИНИСТРАЦИЯ**

### **Добавя се нова ал.7 в чл.22**

Чл. 22 (7)

1. Кметът на общината е длъжен в рамките на 3 /три/ години от приемане на актовете на общински съвет да предприеме действия за тяхното изпълнение, освен, ако в самия акт не е посочено друго;
2. Изключения правят актове, които се оспорват по законоустановения ред, за тях срока посочен в т.1 започва да тече след произнасяне на компетентния орган и бъде изцяло или частично потвърдено решението в акта;

Мотиви:

Към момента няма обозначен срок за изпълнение или започване на действия по приетите актове на общински съвет и това до някъде обезсмисля тяхното приемане, защото е изцяло във волята на кметската институция срока за тяхното изпълнение. Съществуват приети актове на общински съвети от няколко години назад за които не са предприети никакви действия за тяхното изпълнение.

---

## **Закон за Административно-Териториалното Устройство на Република България**

### **Корекции в чл.10 ал.1 и чл.13 ал.2**

- Чл. 10. (1) В столицата и в градовете с население над 200 000 души се създават райони.

- в чл.13 (2) Териториалното деление на столичната община и на градовете с население над 200 000 души се извършва със закон.

Мотиви:

от влизането в сила на ЗАТУРБ населението на страната е намаляло с близо 2 милиона души. Това обуславя и корекциите в цифрите. Населени места със 101 жители си избират пряко кмет, а райони с десетки хиляди души по сега действащото законодателство, ако са изпълнени останалите условия не могат.

Цели:

По-голяма децентрализация, по-прозрачно управление. Изпълнение на един от основните принципи на демокрацията – ИЗБОР!

---

## **ЗАКОН ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА**

### **Корекция, допълнение в чл.15 ал.6:**

Чл.15 (6) (Нова - ДВ, бр. 51 от 2007 г., доп. - ДВ, бр. 60 от 2020 г., в сила от 07.07.2020 г.) Когато пътна лента е сигнализирана за движение само на превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници, се забранява движението на други пътни превозни средства, с изключение на пътните превозни средства, извършващи случаен или специализиран превоз на деца и/или ученици. Изключения могат да бъдат допускани само с решение на общински съвет.

### **Мотиви:**

Местната власт в пиковите часове на денонощието да има възможността да въвежда изключения в определени участъци и за точно определено време.

### **Цел:**

Облекчаване на трафика в пиковите часове. Намаляване изнервеността на водачите на МПС и възможността за възникване на ПТП-я.

---

### **Промяна в чл.80а, ал.1 т.1, т.5 и добавяне на нова т.6:**

Чл. 80а. (Нов - ДВ, бр. 60 от 2020 г., в сила от 07.07.2020 г.) (1) Водачът на индивидуално електрическо превозно средство при движение е длъжен:

1. Да ползва светлоотразителна жилетка извън населените места, през тъмната част на денонощието и при намалена видимост;
5. Да ползва каска.
6. Когато се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение е до 50 km/h да притежава свидетелство за правоспособност категория АМ

---

### **Корекция, премахване на текст в чл.150:**

Чл. 150. (Доп. - ДВ, бр. 54 от 2010 г., доп. - ДВ, бр. 60 от 2020 г., в сила от 07.07.2020 г.) Всяко пътно превозно средство, което участва в движението по пътищата, отворени за обществено ползване, трябва да се управлява от правоспособен водач, освен когато превозното средство е учебно и се управлява от кандидат за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство по време на обучението му по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 3 и при провеждането на изпита за придобиване на правоспособността по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 4.

---

### **Корекция, допълнение в чл. 150а, ал.2, т.1:**

Чл. 150а (2) (Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г., в сила от 19.01.2013 г.) За определяне правоспособността на водачите моторните превозни средства се делят на следните категории, различни от тези по чл. 149, обозначени с латински букви:

1. (изм. - ДВ, бр. 9 от 2017 г., в сила от 26.01.2017 г.) категория АМ - мотопеди - двуколесни или триколесни превозни средства с конструктивна максимална скорост не по-висока от 45 km/h, както са определени в чл. 4, параграф 2, букви "а" и "б" от Регламент (ЕС) № 168/2013 (категория L1e и категория L2e), с изключение на тези с конструктивна максимална скорост, по-малка или равна на 25 km/h, и леки четириколесни превозни средства, както са определени в чл. 4, параграф 2, буква "е" и приложение I от Регламент (ЕС) № 168/2013 (категория L6e) и индивидуално електрическо превозно средство /ИЕПС/.

#### **Мотиви:**

Водача, на всяко пътно превозно средство, което участва в движението е задължително да е запознат с ЗДП и правилника към него и да има удостоверение за това. Не трябва и не е логично участник в движението, който управлява ИЕПС и може да развие допустима скорост 50 км/ч да не познава закона за движение по пътищата и правилника към него и, ако е над 18 год. да не е задължен да носи каска, а същевременно закона задължава водачите на пътни превозни средства указани в чл.150а ал.2 т.1 мотопеди - двуколесни или триколесни превозни средства с конструктивна максимална скорост не по-висока от 45 км/ч да притежават свидетелство за управление на ППС и да използват каска.

#### **Цел:**

Ограничаване движението по пътното платно на ИЕПС от неправопособни водачи и съответно намаляване предпоставките за ПТП, увеличаване възможностите за запазване здравето на водач на ИЕПС. Който желае да управлява ИЕПС по пътното платно трябва да има правоспособност да управлява ППС указани в чл. 150а от ЗДП

---