



ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

на ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - БУРГАС

ПК ТПО МД  
ПК Б  
ПК ПБ  
13.10.26

## ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ

от Красимир Калудов и арх. Дилян Георгиев – общински  
съветници

**относно:** Възстановяване на хоризонталната маркировка и  
сигнализацията на лентата за обществен превоз (буслентата) в района  
на кръстовището на бул. „Сан Стефано“ и бул. „Стефан Стамболов“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,  
УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

По проекта за интегриран градски транспорт в Община Бургас е изграден коридор за бързите автобусни линии Б1 и Б2. Коридорът преминава по бул. „Стефан Стамболов“ и бул. „Сан Стефано“ до Централната автобусна спирка. Обособените ленти за обществен превоз са основна част от тази инфраструктура. Те осигуряват бързина, редовност и предвидимост на градския транспорт в най-натоварената част на града.

Към момента хоризонталната маркировка в района на кръстовището на бул. „Сан Стефано“ и бул. „Стефан Стамболов“ е силно изтъркана и на места почти не се вижда. Проблемът е най-изразен в завоя за обществен превоз от бул. „Стефан Стамболов“ към бул. „Сан Стефано“ и в началния участък на буслентата по бул. „Сан Стефано“ в посока Централна автобусна спирка (Приложение 1). Поради изтритата маркировка водачите на леки автомобили не възприемат завоя като лента само за автобуси и има не малко случай в които го припознават за десен завой. Така създават излишни ситуации за налягане на глоби, дори и на съвестни шофьори.

Това води до следните проблеми:

- по-голям риск от пътнотранспортни произшествия при престрояване и при навлизане на автобусите в спирките;
- обезсмисляне на публичния ресурс, вложен в изграждането на коридора;
- неясна маркировка води до подвеждане на гости на града и тяхното санкциониране от органите.

Съгласно Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка лентата за обществен превоз се отделя с единична непрекъсната линия М1 в жълт цвят и се обозначава със символа „BUS“. В сегашното си състояние маркировката в участъка не изпълнява тази функция, защото е компрометирана или липсва. Поддържането ѝ в изправност е задължение на общината като стопанин на пътя по чл. 3, ал. 1 от Закона за

движението по пътищата. В началото на завоя липсва и ясна вертикална сигнализация. Поставянето на пътен знак Г13 съгласно Наредба № РД-02-21-1 от 2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци ще направи забраната недвусмислена за водачите и ще позволи ефективен контрол от органите на МВР. Възстановяването на вече изградена инфраструктура изисква минимален ресурс, а ефектът за градския транспорт и безопасността на движението е безспорен.

#### **Финансова обосновка /прил.2/**

По предварителна оценка стойността на дейностите е до 600 евро с ДДС, включително непредвидени разходи. Материалите за маркировката са остойнени по актуални цени в търговската мрежа). Трудът е дефиниран по елементите на ценообразуване от ценово предложение по обществена поръчка на Община Бургас № 00797-2024-0084 („Реконструкция на ул. „Асен Златаров““, ноември 2024 г.)

Предвид изложеното и на основание чл. 21, ал. 2 във връзка с чл. 21, ал. 1 т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 3, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, предлагам Общинският съвет да вземе следното

#### **РЕШЕНИЕ:**

1. Да се възстанови хоризонталната маркировка на лентата за обществен превоз в завоя от бул. „Стефан Стамболов“ към бул. „Сан Стефано“ и в началния участък на буслентата по бул. „Сан Стефано“, включително надлъжните линии и символите „BUS“, в съответствие с изискванията на Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.
2. Да се монтира допълни вертикалната сигнализация в участъка, включително чрез поставяне на пътен знак Г13 „Пътна лента или платно за движение само за превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници“ в началото на завоя от бул. „Стефан Стамболов“ към бул. „Сан Стефано“.
3. Разходите по т.1 и т.2 в размер до 600 евро да се осигуряват със средства по дейност 606 „Изграждане, ремонт и поддържане на уличната мрежа“ от раздел VI „Жил. строителство, БКС, опазване на околната среда“ от бюджета на Община Бургас за 2026 г

#### **Приложения:**

1. Схема на участъка.Снимков материал на участъка.
2. Финансов анализ

С уважение

*Зимен Георгиев*

*Красимир Калъшев*

## ФИНАНСОВ АНАЛИЗ

### Финансова обосновка

По предварителна оценка стойността на дейностите е до 600 евро с ДДС, включително непредвидени разходи. Материалите за маркировката са остойнени по актуални цени в търговската мрежа). Трудът е остойнен по елементите на ценообразуване от ценово предложение по обществена поръчка на Община Бургас № 00797-2024-0084 („Реконструкция на ул. „Асен Златаров““, ноември 2024 г.): часова ставка 5,90 лв./ч (3,02 €/ч), допълнителни разходи върху труда 100%, доставно-складови разходи 13% и печалба 10%. Пътният знак и стойката са по единични цени от същата поръчка. Временна организация на движението не е остойностена отделно, тъй като работите са едnodневни и засягат една лента. Цените в лева са преизчислени по курс 1,95583 лв. за евро.

| Вид работа / разход                                                                                                | Мярка          | Количество | Ед. цена (€, без ДДС) | Стойност (€, без ДДС) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>А. Хоризонтална маркировка (линия М1, 0,10 м × 90 л.м., и символи „BUS“ – около 15 м<sup>2</sup>, два слоя)</b> |                |            |                       |                       |
| Боя за пътна маркировка Хpert, жълта, 4 кг                                                                         | бр.            | 3          | 20,45                 | 61,35                 |
| Разредител за пътна маркировка Хpert, 1 л                                                                          | бр.            | 2          | 4,26                  | 8,52                  |
| Доставно-складови разходи върху материалите 13%                                                                    |                |            |                       | 9,08                  |
| Труд (екип от 2 души × 8 ч)                                                                                        | чч             | 16         | 3,02                  | 48,32                 |
| Допълнителни разходи върху труда 100%                                                                              |                |            |                       | 48,32                 |
| Печалба 10%                                                                                                        |                |            |                       | 17,56                 |
| <b>Общо за маркировката</b>                                                                                        |                |            |                       | <b>193,15</b>         |
| <b>Б. Вертикална сигнализация</b>                                                                                  |                |            |                       |                       |
| Пътен знак Г13 от светлоотразително фолио (площ ламарина, 1 бр. Ø600 мм)                                           | м <sup>2</sup> | 0,28       | 207,07                | 57,98                 |
| Стойка до 3 м за пътен знак                                                                                        | бр.            | 1          | 84,59                 | 84,59                 |
| <b>Общо без ДДС</b>                                                                                                |                |            |                       | <b>335,72</b>         |
| Непредвидени разходи 10%                                                                                           |                |            |                       | 33,57                 |
| ДДС 20%                                                                                                            |                |            |                       | 73,86                 |

| Вид работа / разход | Мярка | Количество | Ед. цена (€, без ДДС) | Стойност (€, без ДДС) |
|---------------------|-------|------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>Общо с ДДС</b>   |       |            |                       | <b>443,15</b>         |

Предлаганият лимит от 600 евро осигурява резерв за поскъпването след 2024 г. и за малкия обем на работата, включително за временна организация на движението, ако такава бъде изисквана. Средствата могат да бъдат осигурени в рамките на утвърдените по бюджета на Община Бургас за 2026 г. разходи по дейност 832 „Служби и дейности по поддържане, ремонт и изграждане на пътищата“, без да е необходима корекция на бюджета.



бул. - Стефан Стамболов

Сезам Джонер  
Бързо хранене

Храм „Свети  
Иван Рилски“

Пицария Сезам  
Бързо хранене

BUS

бул. „Сан Стефано“

64

iBrokers - Новата Поща  
Google Maps

Магазин  
BE  
Ma

бул. „Сан Стефано“